



## DÉROULEMENT DE LA FORMATION A LA CATÉGORIE « B AAC» DU PERMIS DE CONDUIRE

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B

### PROGRAMME DE LA FORMATION

- 1) **Une évaluation de départ** afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.
- 2) **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

#### 3) **Une formation pratique**

MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
Utiliser la boîte de vitesses.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	Pratiquer l'écoconduite.
Regarder autour de soi et avertir.	Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		

**Progression de la formation** : grâce à des méthodes pédagogiques adaptées telles que la conduite sur autoroute la conduite de nuit (en hiver) et des voyages école

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- A partir de 15 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## **RESULTATS ATTENDUS**

Avoir le niveau requis pour se présenter à l'examen avec succès

## **MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES**

- ***QUALIFICATION DES INTERVENANTS***

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- ***MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES***

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

- ***EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE***

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

*Conditions de réussite :* réussir un examen blanc.

- ***SANCTION DE LA FORMATION***

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

## **DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION**

### ***20 heures de conduite minimum***

Lors de sa « conduite accompagnée » avec son ou ses accompagnateurs, l'élève et au moins un accompagnateur se devront obligatoirement d'assister à 6h de rendez-vous pédagogiques en auto-école (2 x 3h, divisées en 1h de conduite + 2h de bilan théorique).

*Ce n'est qu'au bout d'un an de conduite (à compter de la date du rendez-vous préalable), des 2 rendez-vous pédagogiques effectués ? 3000 KM et à condition que l'élève ait au moins 17 ans, que ce dernier pourra prétendre à passer son examen pratique du permis de conduire.*

## AVANTAGE DE LA FORMATION



## PRIX DE LA FORMATION

*Disponible en agence.*

### DATE(S) :

*Nous consulter*

### INFORMATION HANDICAP

*Chaque situations de handicap est prises en compte*

**Ex : Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap.**  
Nous pourrons ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter <https://www.automobile.ceremh.org/>

*Documents disponibles par voie d'affichage, sur simple demande, et sur le site internet*